

„Bonite“ ex Ylliam IV 6mJl – Z23

Ylliam IV, Bonite II, Atalante und Bonite... waren all die Namen dieser 6mR. Die Yacht wurde 1938 im Auftrag von M F. Firmenich bei Tore Holm in Gamleby (Schweden) gebaut mit dem Ziel, die „Bol d' Or“ Regatta zu gewinnen. Zeitgleich wurde bei Torre Holm die identische Schwesterjacht und Olympiasiegerin „Fågel blå“ auf Kiel gelegt. Die ersten Jahre segelte die Jacht auf dem „Lac Lemman“ und erreichte an Regatten nationale Erfolge. Im Jahre 1960 wurde die Rennjacht an die Segelschule „Thunersee“ verkauft und diente dort zusammen mit der 8mR – Jacht „Cupido“ als Trainingsboot. Seit dieser Zeit trägt nun die Jacht den neuen Namen „Bonite“. Bonite wurde auf dem Thunersee berühmt, nicht zuletzt, weil viele Schüler auf ihr den Segeleinstieg fanden.



Bonite am Wind auf dem Thunersee



1938 wurde „Ylliam IV“ von Tore Holm in Gamleby (Schweden) im Auftrag von M F. Firmenich gebaut

1939 „Ylliam IV“ gewinnt unter dem Steuermann „Louis Noverraz“ die erste Bol d`Or Regatta auf dem Lac Lemán

1940 Zweiter Sieg der Bol d`Or Regatta auf dem Lac Lemán

1941 Erster Besitzwechsel zu M. A. Held.

1943 Erneuter Sieg der Bol d`Or Regatta unter dem neuen Namen „Bonite II“

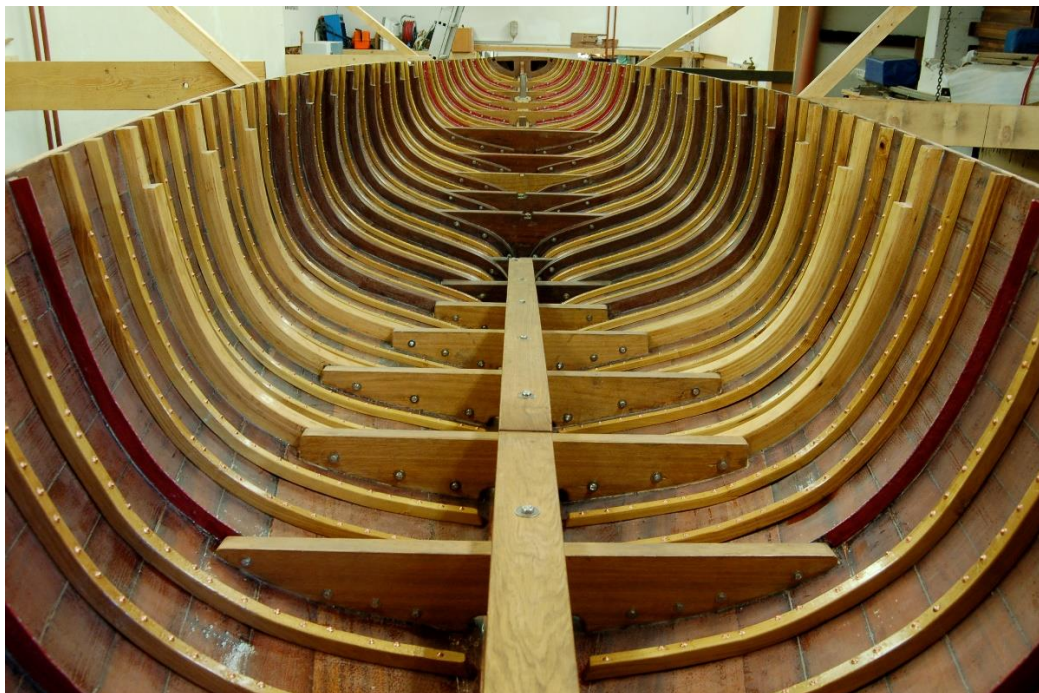
1946 Auszeichnung „Champion du Léman“

1954 Besitzerwechsel zu Maurice Bovey. Aus „Bonite II“ wird „Atalante“
Erneuter Sieg der Bol d`Or Regatta



6mR Regatta 1938, Lac Léman, Ylliam IV, F. Firmenich, Louis Noverraz am Ruder

- 1960 Verkauf an die Segelschule Thunersee als Trainingsjacht
Aus „Atalante“ wird „Bonite“. Das Deck wird mit einem rutschfesten und stabileren Belag versehen.
- 1977 Besitzerwechsel zum Segelinstruktor „Werner Sterchi“ und erster „Overhaul“ ohne Veränderung der Grundbasis.
Zahlreiche Regatten unter dem Steuer von „Rico Gregorini“ auf dem Thunersee.
- 1987 Besitzerwechsel zu Hans Baumann. Rückbau zur vollausgestatteten Regattajacht
- 2008 Besitzerwechsel zu Christoph Scheidegger (heutiger Eigner)
- 2010 Komplettrestauration von Rumpf und Rigg, neue Beschläge, neues Teakdeck und Einbau eines Dieselmotors (Volvo Penta)



Komplettrestauration 2010, Archimedes Bootsbau - Wimmis

Technische Details

Flagge:	SUI 23 (ex Z23)
Designer:	Tore Holm
Baujahr :	1938
Länge :	11,30m
Breite:	1,75m
Tiefgang:	1,70m
Gewicht:	3,8t ohne Mast
Hülle:	Okkume und Eiche laminiert
Deck:	Teak geölt
Mast:	Spruce (Fichte)
Antrieb:	Volvo Penta, ca. 25h
Zustand:	neuwertige „oldstyle“ Jacht mit leichten Gebrauchsspuren (wertgepflegt)



Ausrüstung:

- 1 Grossegel
- 1 Genua 1
- 1 Genua 2
- 1 Arbeitsfock
- 4 Spinnaker
- 1 Persenning (3-teilig)
- 1 Strassentrailer Harbeck - BT60 mit Druckluftbremse, ca. 500km

Liegeplatz im Thunersee Jacht Club



Gestehungskosten CHF 250`000.-

Kontaktadresse zum Eigner:

Name: Christoph Scheidegger
Adresse: Kleineggstrasse 5, 3457 Wasen i.E
Mail: cas@mycas.ch
Mobile: +41 79 555 28 28

Lieferumfang:

- Segeljacht mit neuem Antifouling (VC-17) und polierter Schale
- komplette Ausrüstung und Zubehör (segelfertig)
- Strassentrailer
- Schiffs- und Trailerausweise
- Abgaswartungsdokument vom Motor
- Dokumentation und alte Belege
- Umfassende Instruktion (auf Wunsch)